



UMFAHRUNG STALDEN

DIE 5 VIADUKTE

Die sorgfältige Linienführung folgt so gut wie möglich den Hangformen und generiert zwei sich komplementär ergänzende Elemente: Brücken und Futtermauern (hangseitige Stützmauern). Sämtliche Kunstbauten sind nach demselben Prinzip gestaltet: alle in Beton, alle Lehnenviadukte mit identischem Querschnitt, mit einem einheitlichen Stützenraster, das keine zu grossen Kräfte in den Untergrund abgibt. Durch die Wiederholung der Elemente zieht sich eine einheitliche Linie durch die ganze Umfahrung.

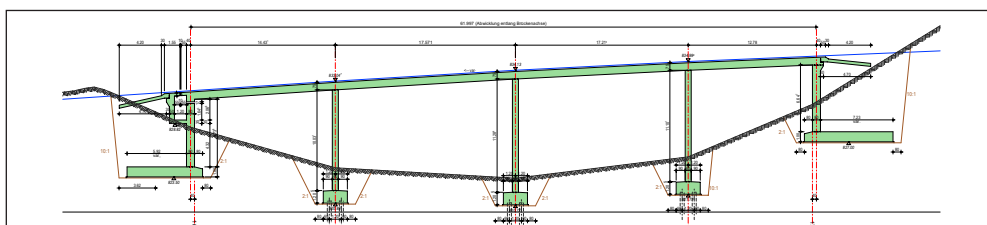
Viadukt Rotschluecht 1 (Baulos 3.10)

- 2-feldrige Plattenbrücke in Stahlbeton
- 1 Pfeiler
- Länge 25 m
- Dicke Fahrbahnplatte: 55 cm
- Längsgefälle 7.3 %
- Kurvenradius 75 m
- 2 Brückenwiderlager
- Aushub und Sicherungsarbeiten in schwierigem Gelände
- Bauzeit: 2021-2022



Viadukt Chinegga (Baulos 3.10)

- 4-feldrige Plattenbrücke in Stahlbeton
- 3 Pfeiler
- Länge 62 m
- s-förmig, variable Brückenbreiten
- verändertes Längsgefälle 7.3 % bis 4 %
- Kurvenradius 29 m bis 75 m
- 2 Brückenwiderlager
- Erstellung der Stützen und der Widerlager erforderten Aushub und Sicherungsarbeiten in steilem und schwierigem Gelände
- Bauzeit: 2021-2022



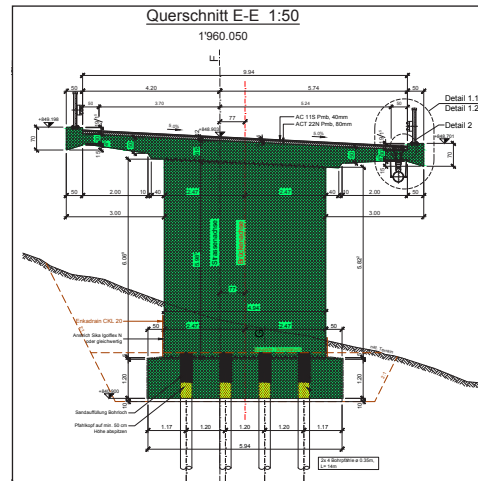
Wendeplatte Chinegga (Baulos 3.10)

- Länge 80 m
- Längsgefälle 4.5 %
- Kurvenradius 29 m
- Stützmauer bis 12 m hoch
- Bauzeit: 2021–2022



Viadukt Rotschlüecht 2 (Baulos 3.11)

- 4-feldrige Plattenbrücke in Stahlbeton
- 3 Pfeiler
- Länge 53 m
- Dicke Fahrbahnplatte 65 cm
- Längsgefälle 7.3 %
- Kurvenradius 65 m
- 2 Brückenwiderlager
- Erstellung der Stützen und Widerlager erforderten Aushub und Sicherungsarbeiten in steilem Gelände
- Bauzeit: 2018–2019



Viadukt Steischlag (Baulos 3.11)

- 4-feldrige Plattenbrücke in Stahlbeton
- 3 Pfeiler
- Länge 53 m
- Dicke Fahrbahnplatte 65 cm
- Längsgefälle 7.3 %
- Kurvenradius 65 m
- 2 Brückenwiderlager
- Erstellung der Stützen und Widerlager erforderten Aushub und Sicherungsarbeiten in schwierigem Gelände
- Bauzeit: 2018–2019



Viadukt Illas (Baulos 3.12)

- Anspruchsvollstes Viadukt mit einem «Ausholer» zur Anbindung an den Kreisell Illas
- 5-feldrige Plattenbrücke in Stahlbeton
 - 4 Pfeiler
 - Länge 74 m
 - Dicke Fahrbahnplatte 70 cm
 - Längsgefälle 7.3 % bzw. 3.5 %
 - Variable Kurvenradien 20 m bis 130 m
 - Bauzeit: 2017–2018

